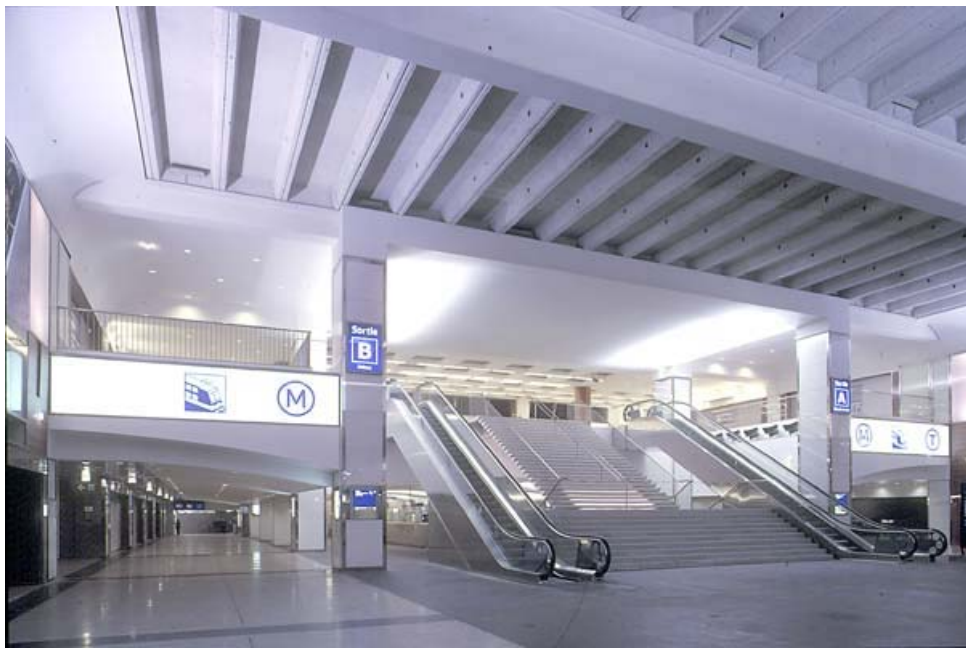


REFERENCES

GEMO
BÂTIMENT ET INFRASTRUCTURES

- PROJET** : **CŒUR TRANSPORT - LA DEFENSE**
- Localisation** : La Défense – Paris, FRANCE
- Localisation** : Régie Autonome des Transports Parisiens (RATP)
- Architectes** : Maxime Ketoff, Marie Petit
- Mission de GEMO** : Management de Projet – Assistance à Maîtrise d’Ouvrage
- Maîtrise D’Œuvre** : Bureaux d’Etudes de la RATP, Sechaud et Metz.
- Surface** : 20 000m²
- Coût** : 70 M€
- Date de Fin** : Janvier 2002
- Description Sommaire** : Rénovation et restructuration de la salle des échanges de la station multimodale comprenant les commerces de la gare (fig.1), ainsi que la construction d’un nouveau bâtiment terminal pour les bus (fig. 2) à la Défense. Les travaux furent accomplis pendant le fonctionnement normal de la gare qui reçoit plus de 400 000 usagers par jour



GEMO
BÂTIMENT ET INFRASTRUCTURES

REFERENCES

Projet :

RATP - Cœur Transport - La Défense

LA DEFENSE – PARIS, FRANCE



Département des Projets et de l'Ingénierie des Lieux

ATTESTATION

Pour servir ce que de droit

Je soussigné Alain CHENEBIER, Chef du Projet « Cœur Transport-La Défense » certifie que Monsieur Jean Marie KLAT, cadre de la Société GEMO, a exercé les fonctions d’OPC sur cette opération de janvier 1997 à janvier 2002.

Dans un contexte particulièrement difficile et complexe puisqu’il s’agissait d’un chantier de rénovation de grande envergure, impliquant tous les corps d’état et un grand nombre d’entreprises, à réaliser dans un environnement très contraint et sans interrompre l’exploitation du pôle multimodal de la Défense qui voit passer 400 000 personnes par jour, l’intéressé s’est acquitté de façon exemplaire des tâches qui lui incombait et en a même efficacement débordé le périmètre, contribuant ainsi fortement au succès de cette opération phare de la RATP.

Alain CHENEBIER
Chef de Projet